


CIVINCO SUPER CHALLENGE 2008, Superstage

Förmiddag, totalt 58 st körda varv

	Namn	Bil	Tid 1	Tid 2	Tid 3	Tid 4	Tid 5	Tid 6	Tid 7	Tid 8	Tid 9	Tid 10	Tid 11	Tid 12	Tid 13	Tid 14	Tid 15	Placering
1	Henrik Fries	Porsche 928 -79, 320hk	1:33.84	1:29.56	1:30.38	1:28.12	1:27.15	1:28.22	1:29.07	1:27.60								
2	Markus Nilsson	BMW 325 -93, 200hk	1:47.16	1:46.28	1:58.12	3:13.0	1:41.84	1:39.37	1:40.06	1:42.12	1:41.32							
3	Johan Fries	Porsche 944 -83, 185hk	1:40.10	1:36.25	1:35.60	1:40.10	1:33.97	1:33.91	1:33.41	1:32.97	1:31.67							
4	Peter Buhre	Porsche 951T -86, 380hk	1:30.50	1:28.25	1:30.50	1:28.56	1:28.12	1:28.97	1:29.31	1:28.75	1:28.47	1:28.25	1:28.81					
5	Rikard Svensson	Porsche 944T -86, 320 hk	1:56.0	1:29.75	1:28.97	1:29.60	1:28.06	1:27.47	1:28.75	1:26.87	1:26.13	1:29.06	1:27.03	1:26.22				
7	Emil Roos	Volvo 164 -72, 400hk	2:16.25	1:45.15														7
8	Anders Krantz	Porsche 944S2 -91, 230hk	1:53.19	1:41.03	1:52.16	1:43.66	1:37.69	1:43.03	1:36.68									

Eftermiddag, totalt 86 körda.

	Namn	Bil	Tid 1	Tid 2	Tid 3	Tid 4	Tid 5	Tid 6	Tid 7	Tid 8	Tid 9	Tid 10	Tid 11	Tid 12	Tid 13	Tid 14	Tid 15		
1	Henrik Fries	Porsche 928 -79, 320hk	1:30.75	1:29.03	1:27.34	1:29.32	1:28.63	1:26.59	1:30.31	1:27.97	1:26.93	1:29.22	1:27.16	1:26.16					2
2	Markus Nilsson	BMW 325 -93, 200hk	1:42.75	1:49.22	1:43.81	1:48.31	1:45.37	1:41.16	1:48.22	1:39.86	1:37.22	1:35.88							6
3	Johan Fries	Porsche 944 -83, 185hk	1:32.09	1:30.72	1:32.38	1:32.16	1:32.66	1:29.84	1:31.71	1:30.56	1:29.82								4
4	Peter Buhre	Porsche 951T -86, 380hk	1:28.72	1:29.10	1:29.47	1:32.03	1:28.38	1:27.53	1:28.00	1:27.54	1:27.78	1:39.90	1:26.37	1:26.18	1:28.22	1:27.38	1:27.19		3
5	Rikard Svensson	Porsche 944T -86, 320 hk	1:28.79	1:27.22	1:26.16	1:26.16	1:24.59	1:25.19	1:28.94	1:26.79	1:26.25	1:27.10	1:27.21	1:24.69	1:26.16	1:26.13	1:25.06		1
7	Anders Krantz	Porsche 944S2, 211hk	1:34.34	1:33.43	1:32.72	1:32.25	1:32.16	1:32.25	1:32.16	1:31.82	1:31.91	1:33.06	1:31.87	1:31.93	1:31.69				5
6	Emil Roos	BMW 325 -93, 200hk	1:41.81	1:38.12	1:38.84	1:41.68	1:36.63												(7)
	Elin	BMW 325 -93, 200hk	2:02.97	1:57.07	1:51.50	2:14.22	1:49.19	1:52.28											(8)
8	Markus Nilsson	Porsche 928 -79, 320hk	1:40.06	1:34.19	1:31.81														(6)
9	Johan Fries	Porsche 928 -79, 320hk	1:37.0	1:33.0	1:28.68	1:27.25													(4)

Sammanlagt 144 varv

Race report:

I ett strålände väder gick alla bilar ut mjukt för att lära sig hitta runt, alla utom Emil som i högst fart av alla passerar första konpassagen. (Betong på passerar, och show)

Det växlade i tåten tills Rikard precis innan lunch visade att det inte är omöjligt med 1:26 tider. Efter att alla tankat minimalt gav alla sig ut i eftermiddagspasset, fulla av förhoppning att just de nu visste precis vart det fanns tid att hämta. Peter gick tex. hela banan.

Peter hade 1 sekund upp till Henrik, som i sin tur hade 1 sekund till Rikard. Johan hade redan kört snabbare än snabbaste 944 på Rejsa lista, men frågan var om han kunde köra snabbare än snabbaste 944S2 i listan där det saknades 2 sekunder. Frågan alla ställde sig var om Markus och Anders skulle kunna bromsa rakt fram istället för i sidled...

Henrik försökte. Peter försökte, men när Rikard plötsligt slår till med 1:24 så var det banne mig dags för Peter att åka med Rikard för att få en lektion. Efter lektionen satte sig Peter med ett leende i bilen, fast förvissad om att här fanns det sekunder att hämta. Å mycket riktigt - pang 2 sekunder snabbare. Henrik var lagomt road, men ivrigt påhejad. Bröderna Fries satte sig till rätta - nu eller aldrig! 2 uppvärmningsvarv och mycket peptalk i bilen och plötsligt satt tiden och 2:a platsen var återigen i hamn - MED 2 HUNDRADELAR. Nu var det brottom för Peter, men det räckte inte. Johan fortsätter att imponera och slutar kanske på den mest imponerande tiden med tanke på bilen, snabbare än snabbaste S2. Anders tar sig samman och presterar stabila tider.

När Markus inte hade någon att kämpa mot, ställde Emil upp och körde Markus bil -lite snabbare. Det skulle han inte gjort, och äntligen ytterligare en fight ända in i kaklet, som Markus till slut gick vinnande ur. Emil fick nöja sig med att ha donerat i särklass mest gummi till Emmaboda, och bjudit på en show.

Stort grattis till Rikard som slutligen visade sig vara för svår, och det var en lättad Rikard man såg höja Pokalen till skyn.

/Civino