



BC250G3-E85 & BC750G3-E85

Etanolkonverteringskit

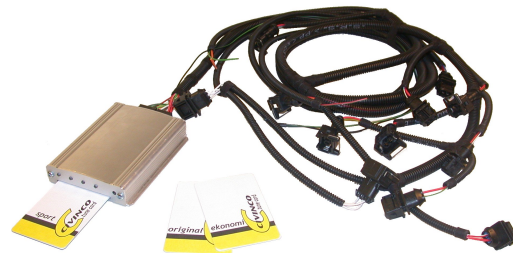
Civinco har under många år hjälpt kunder att etanolkonvertera sina bilar. Fördelarna med att köra på E85 är många och välkända inte minst bland motortrimmare.

- **Du kan höja effekten avsevärt**
E85 har oktantal omkring 104, vilket gör att man kan ta ut mer effekt ur motorn (höja laddtryck, tändning och kompression etc.) utan att motorn spikar.
- **Det blir billigare**
E85 kostar omkring 8.20 kr/lit och 98 oktanic bensin kostar omkring 14.5 kr/lit. En E85-bil drar ca 30% mer, men det blir ändå ca 3.80 kr/mil billigare för en bensinbil som drar 1 lit/mil
- **Miljövänligt**
Att köra på E85 är koldioxidneutralt, dvs tillför inte extra koldioxid på samma sätt som fossila bränslen

BC250E85 PRODUKTPAKET

6'495 kr

- Färdiginställt system för bilar med upp till 5 cylindrar.
- Enkel installation utan att "chippa" och modifiera motorn permanent.
- Styr bränsletillägg beroende på varvtal, last och temperatur.
- Automatisk kallstartsfunktion baserad på motortemperatur.
- All motordata lagras på TuneCard minneskort som kan bytas under drift.
- Färdigt kablage och motorinställningar för bensin och E85.
- Passar alla bilar med upp till 5 cylindrar och Bosch-kontakter till spridarna.
 - VAG, Volvo, BMW, Porsche, Mercedes mfl
- Mycket enkel att montera. Enbart färdiga kontakter att koppla in. Monteringsanvisning på svenska medföljer.



- BC750E85, som BC250E85 fast för upp till 10 cylindrar 7'495 kr
- Kan uppgraderas till vanlig BC500G3 resp. BC1000G3, vilket medger fullständig mappning av alla motorns parametrar inkl laddtryck etc.

Civincos konverteringskit är inte primärt till för att öka effekten, och vi lovar därför inte heller någon viss effektökning. I kombination med andra förändringar kan man däremot öka effekten rejält när man går konverterar till E85.



Så här säger bilprovningen

Från den 1 juli är det tillåtet att efterkonvertera bensindrivna personbilar samt lätta lastbilar för drift med etanolbränsle. Konverterade fordon måste genomgå ny registreringsbesiktning.

Vid registreringsbesiktning av typgodkänd utrustning kontrolleras bland annat:

- rätt komponenter monterats
- installationen skett enligt anvisning

Observera att installationsanvisningen måste tas med till besiktningen!

Om man väljer icke typgodkänd utrustning gäller följande (tex Civinco system):

- Det är helt nödvändigt att utgå från Vägverkets krav
- Bränsleslangar måste tåla etanol. Observera att intyg, dokumentation och/eller produktblad krävs för att Bilprovningen ska kunna bedöma detta!
- Packning av kork tål inte etanol. Detta kontrolleras dock inte av Bilprovningen.
- Otäta packningar och/eller slangar medför läckagerisk, vilket ökar risken för brand.

Vid registreringsbesiktning av icke typgodkänd utrustning för **nyare fordon (93 och senare)** kontrolleras bland annat:

- intyg för bränsleslang
- intyg på att effekttest (så kallad "rullande landsväg") gjorts
- intyg på avgasrening enl EG 70/220 (typ 1-test)

Vid registreringsbesiktning av icke typgodkänd utrustning för **äldre fordon (92 och tidigare)** kontrolleras bland annat:

- intyg för bränsleslang
- intyg effekttest (så kallad "rullande landsväg")

Civinco och certifiering

Det är en lång rad mycket hårda krav på leverantören och Civinco kan inte idag tala om till vilka bilar som vi kommer att erbjuda certifierade system.