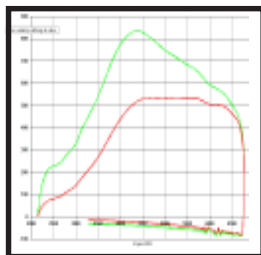


Tuning & Utbildning



RULLANDE LANDSVÄG

Civinco tillverkar även rullande landsvägar och tillhörande loggsystem. För dig som redan har en rullande landsväg, säljer vi även loggsystem separat. Flera versioner finns med upp till 10 analoga ingångar som standard.

ÅF

Civinco söker återförsäljare som har erfarenhet av motorstyrning - försäljning, installation och mappning. Behöver du hjälp med installation eller mappning så kontakta oss för information om var vår närmsta återförsäljare finns.



SPECIALPROJEKT

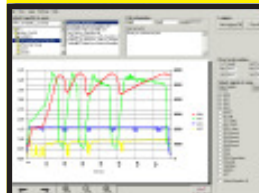
Vi hjälper kunder och återförsäljare med kundspecifika projekt antingen genom att du skickar bilen till oss eller en återförsäljare, eller direkt på plats. Bilen återlämnas färdig-mappad.

UTBILDNINGSDAGAR

Vill du lära dig mer om motortuning i allmänhet och Civinco-systemet i synnerhet? Anmäl dig till en av våra utbildningsdagar! De hålls i Göteborg och riktar sig både till återförsäljare och kunder. Vi går igenom grundprinciperna i motortuning samt hur Civinco-systemen fungerar och installeras. Mer information om kursen och kurstillfällena hittar du på www.civinco.com.



Motorstyrning



Tuning-mjukvara



Effektmätning



Utbildning



Tuning Excellence...

Civinco AB
Hilledalsgatan 24
417 05 Göteborg
031-22 08 10

info@civinco.com
www.civinco.com

www.civinco.com

Utgiven 14 april 2011. Reservation för eventuella ändringar och felaktigheter.

Motorstyrning för gata och race

Stand Alone, SA2000 & SA3000

Piggyback, BC500 & BC1000

Civinco erbjuder tre olika motorstyrningar, dels ett Piggybacksystem som arbetar tillsammans med bilens originalstyrning, dels ett Stand Alone system för mer avancerad trimning där man helt ersätter bilens originalsystem, samt även ett Stand Alone för dieselmotorer.

PIGGYBACK

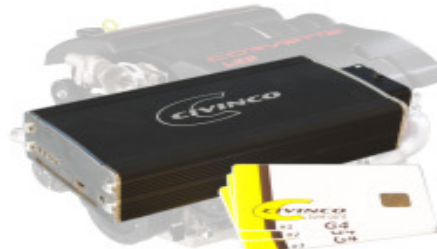
Du har kommit fram till att du vill kunna tuna vidare i samma takt som du uppgraderar motorn, utan att riskera att låsa in dig i ett hörn som chiptrim medför. Du söker därför en programmerbar motorstyrning, men vill ha kvar bekvämligheter så som antispinn, E-gas och A/C. Då skall du ha ett programmerbart BC-piggyback!

STAND ALONE

Du har en motor som är allt annat än original och behöver en ny komplett motorstyrning för racing eller gata, bensin eller diesel. Civinco erbjuder två kraftfulla men lättanvända system, med fokus på just robust motorstyrning. SA3000 för bensinmotorer och Nova.3 för dieselmotorer. Båda fungerar med de flesta originalsensorer på marknaden. Har du tidigare vana av att optimera tändning och bränsle och koppla in dig på motorns signaler, så kan du själv enkelt installera ditt SA-system och tuna din motor.

TUNINGTILLBEHÖR

Civinco tillverkar även tillbehör så som bredbandslambda och knockutrustning, vatteninsprut, laddtrycksstyrning mm



- Upp till 12 bränsle och tändkanaler, tex upp till 12 cyl semisekventiellt bränsle och waste fire, eller 6 cyl sekventiellt bränsle och tändning
- Bränslemappning i upp till 7 dimensioner
- 12D tändmapp med 2 fria kompensationsmappar
- 10 analoga ingångar. MAP, Trottell, 2xLambda, Motortemp, Lufttemp, och 4 st extra AUX.
- 4 PWM-utgångar för VTEC, VANOS, tomgångsmotor, laddtryck mm
- 3 digitala ingångar för att aktivera tex ALS eller launch
- 6 digitala utgångar för drivning av matarspänningsrelä, fläkt, växlingslampa, varvräknare mm
- Automappning på bränsle, launch control, antilag system, lambda-reglering, laddtrycksstyrning, dubbla varvtalsstopp
- Levereras med lättanvänt och kraftfullt Windowsprogram SALab.
- Färdiga Plug'n play-kablage och inställningar till många bilmodeller

Diesel Stand Alone, Nova.3

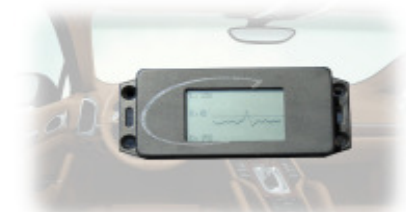


- För Common Rail diesel med solenoid eller piezo spridare
- Upp till 8 spridare
- Upp till 5 bränslepulser per cykel, upp till 8000 RPM
- Utgångar för kontroll av EGR, E-gas, VGT, Glödstift, Startmotor, Rail pump, kylfläkt mm.
- Ingång för MAP, 2 st MAF, rail tryck, IAT, motortemp, VGT position, oljetryck, kam och vevsensor, dubbla TPS, EGT mm
- Pulsingång för glöd feedback, vatten i bränsle
- 2 st CAN kommunikation
- Levereras med mjukvara och flying lead kablage
- Färdigt Plug'n play-kablage och inställningar till Volvo D5



- För motorer med upp till 5 respektive 10 cylindrar
- Styr tändning och bränsletillägg beroende på varvtal och last
- Styr laddtrycket samtidigt som trycksignalen döljs för ECU:n
- Kallstartsfunktioner för E85
- Totalt 20 respektive 32 in- och utgångar
- Massflödessimulering med hjälp av intern 2.5 bar MAP-sensor
- Flera extra analoga, digitala och PWM in- och utgångar
- Levereras med lättanvänt och kraftfullt Windowsprogram BCLab
- All motordata lagras på TuneCard minneskort som enkelt kan bytas under körning.
- Färdiga Plug'n play-kablage och inställningar till massa olika bilmodeller.

Bredbandslambda & knock



- Bredbandslambda för Bosch sensorer
- Knacksensorutrustning för upp till 4 knacksensorer
- Visar dessutom batterispänning, ländavärmning, felkoder mm
- Grafisk display 128x64 pixlar med fullfärg bakgrundsbelysning
- Touchdisplay med touchmenyer, start/stopp osv
- Datalogger som kontinuerligt visar data 10 sek bakåt, med start och stop med enkelt klick på display.
- 0-5V utgång för lambda och knock signal.
- 0-5V utgång för intelligent knock signal som kan styra tändning.
- Uppgraderingsbar till Civinco-dash som visar all motordata
- Levereras med Bosch UEGO 4.2 sensor och kablage